Hochschule für Verkehrswesen
»Friedrich List« Dresden

Deutsche Demokratische Republik

16. Verkehrswissenschaftliche Tage

12. bis 15. September 1989

Vorträge

Tagungssektion II

0120194

Herausgegeben im Sofortdruck durch die Gruppe Öffentlichkeitsarbeit
und Information der Hochschule für Verkehrswesen „Friedrich List" Dresden
unter der Druckgenehmigungsnummer 500/84 des Rates des Bezirkes Dresden
Druck: Druckerei „Karl Zink" Ilmenau 1829-E-V2-11-JtG024-88

16. Verkehrswissenschaftliche Tage

Tagungssektion II

"Logistik/Transportsysteme"

Gesamtleitung: Prof. Dr. sc. techn. H. KRAMPE, Dresden/DDR

		Seite
H. KRAMPE, Dresden/DDR und G. TESSMANN, Berlin/DDR	Entwicklungsstand und Aufgaben der Transportlogistik	3
L. HOFMAN und H. WOZNIAK, Gdansk/VR Polen	Möglichkeiten der Anwendung logistischer Konzeptionen unter den Bedingungen der polnischen Wirtschaft	6
K. SPERA, Wien/Republik Österreich	Die Logistikleistung im wirtschaftlichen Strukturwandel der Zukunft	10
U. HOFMANN, Dresden/DDR	Die Erneuerung der Produktionsmethoden im Eisenbahngüterverkehr unter Beachtung logistischer Aspekte	14
J. MATTHÄI, Dresden/DDR und U. REH, Berlin/DDR	Logistische Aspekte der internationalen Spedition der DDR	17
T. LUBINSKA, Szczecin/VR Polen	Expert systems - new modelling technique in transportation	19
H. SLIWKA, Leipzig/DDR	Technologische Systemplanung und Realisierungsstand der "Rechnergestützten Wagenüberwachung (RWÜ) bei der DR"	21
G. LOCHMANN, Dresden/DDR und H. RÖDER, Leipzig/DDR	Rechnergestützte Erfassung, Überwachung und Disposition der Güterwagen im örtlichen Bahnhofssystem unter Einbeziehung der Nahtstelle zum Transportkunden	23
R. SCHÖNKNECHT, Rostock/DDR	Rechnergestützte Umschlagvorbereitung in Seehäfen	26
H. KRAMPE, A. EHRHARDT und K. GOTTSCHLING, Dresden/DDR sowie P. HABERKORN, Sondershausen/DDR	Logistisches Informationssystem eines Kombinates am Beispiel des Produktions-Transportregimes "Kalidüngemittel/Steinsalz"	30
J. GNAP, Zilina/CSSR	Anwendung der Rechentechnik für die Steuerung des Gütertransports	33
L. DOROZIK, Szczecin/VR Polen	DSS als Instrument zur Unterstützung des Entscheidungsprozesses im Verkehr - Tendenzen und Möglichkeiten	37
K.-J. RICHTER, Dresden/DDR	Modellkonzepte der Transportlogistik	40
J. JANACEK, Zilina/CSSR	Decomposition methods for optimal control of transport	44
M. BERGNER, Dresden/DDR	Rechtliche Probleme des kombinierten Ladungstransports in der DDR	48
W. SCHWANHÄUSSER, Aachen/BRD	Verfahren zur Ermittlung zuggattungsspezifischer Folgeverspätungen - ein Beitrag zur Erhöhung der Leistungsqualität der Eisenbahn	52
H. FISCHER, H.W. MEIER, G. TESSMANN, Berlin/DDR	Aufbau logistischer Informatiossysteme am Beispiel der Ernstanwenderlösung des Produktions-Transportregimes "Feste Brennstoffe"	55

Herausgegeben von der Hochschule für Verkehrswesen "Friedrich List"

Fotomechanischr Nachdruck der von den Referenten eingereichten Originalbeiträge

J 816/89 V/10/1 G